



*Iate Clube do Rio de Janeiro*



# **Brasil CUP**

## **(1ª ETAPA)**

**CLASSE J/70**

**24 e 25 de março de 2018**

**Rio de Janeiro, RJ.**

**ORGANIZAÇÃO:**  
**IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO**

*Av. Pasteur, 333 – Praia Vermelha – Cep: 22.290-240 – Rio de Janeiro – RJ  
Tel. (21) 3223-7200 R. 2139,2270 ou Fax: R. 2269 – Tel. (21)3223-7214 – E-Mail – [vela@icrj.com.br](mailto:vela@icrj.com.br)*



# *Yate Clube do Rio de Janeiro*

## **INSTRUÇÕES DE REGATA**

**[DP]** significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

**[NP]** significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

### **1. REGRAS:**

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas
- 1.3. As regras de Classe se aplicarão, exceto aquelas que regem sobre condições para organizar e conduzir Campeonatos da Classe.
- 1.3. Inclua-se no Adendo Q a regra Q4.1(g): infrações à regra da classe C 3.3 (posicionamento da tripulação), regra C9.4b(1) (uso do gurupés) e RRV 49 (Posicionamento da tripulação e guarda mancebo)

### **2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP][NP]**

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir.
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

### **3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]**

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

### **4. AVISO AOS COMPETIDORES:**

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do Yate Clube do Rio de Janeiro.
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

### **5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

### **6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:**

- 6.1. O evento consistirá em uma série única
- 6.2. 02 (duas) regatas são requeridas para constituir a série.
- 6.3. Quando 6 (seis) regatas forem completadas haverá 1 descarte.

### **7. PROGRAMA DE REGATAS:**

- 7.1. Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada de cada dia:

24/03	25/03
13h	13h

- 7.2. Um máximo de 4 (quatro) regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.
- 7.3. Regatas não realizadas no dia programado poderão ser realizadas no dia seguinte, a critério da CR.
- 7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.

### **8. BANDEIRA DE CLASSE:**

- 8.1. Bandeira branca com o símbolo da classe J/70 em azul.

### **9. AREA DE REGATAS:**

A área da regata será na Baía de Guanabara – Rio de Janeiro.



# Yacht Clube do Rio de Janeiro

## 10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

## 11. MARCAS:

- 11.1. As marcas serão:

1, 2 e 3	Nova Marca	Largada e chegada
Cilíndrica amarela	Cilíndrica amarela com tarja preta	Cilíndrica Azul

## 12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca de partida na outra extremidade.
- 12.2. Um barco que partir depois de decorridos 10 (dez) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.
- 12.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## 14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada

## 15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo	Limite Regata	Janela de Chegada
40 min.	60 min.	10 min.

- 15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 16. PONTUAÇÃO:

- 16.1. O mínimo de 02 (duas) regatas devem ser completadas para constituir a série que terá um descarte quando 06 (seis) regatas forem completadas.

## 17. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 17.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.
- 17.2. O número de tripulante que correu a primeira regata terá que ser a mesma durante a série.
- 17.3. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 18. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 18.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

## 19. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 19.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

## 20. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]

- 20.1. Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.



# *Sate Clube do Rio de Janeiro*

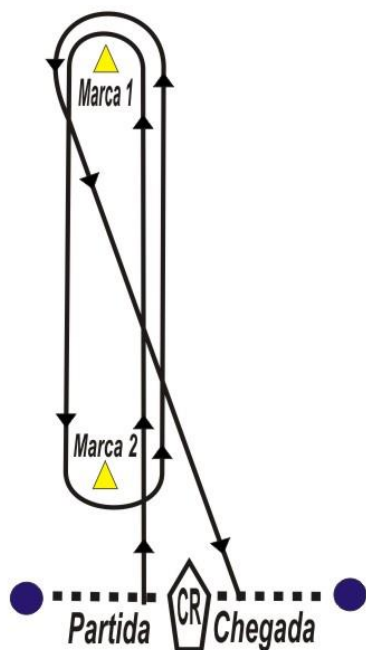
## 21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

21.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

## 22. TABUA DE MARÉ:

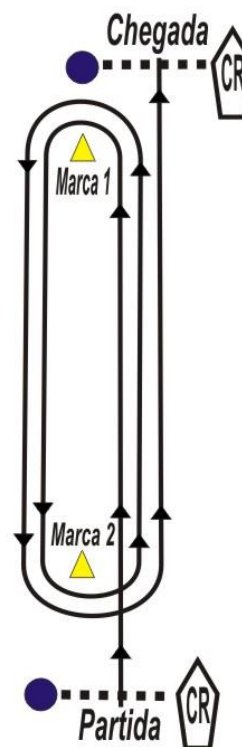
SÁB 24/03/2018	06:45	0.8	DOM 25/03/2018	04:28	0.5
	10:09	0.6		07:49	0.7
	12:04	0.6		10:17	0.7
	15:30	0.4		12:45	0.7
	20:00	0.8		16:51	0.4

## ANEXO 1



**PERCURSO - 1**

**Partida - 1 - 2 - 1 - Chegada**



**PERCURSO - 2**

**Partida - 1 - 2 - 1 - 2 - Chegada**